



W A M A H



Шаман

Шаманы, как обладатели сверхспособностей, знахари, колдуны и хранители тайн предков, всегда вызывали трепет у простых людей. Вместе с тем само их существование нацелено на одно – помощь людям.

Поэтому мы дали своему вездеходу имя Шаман. Большой и сильный, но такой отзывчивый и готовый прийти на помощь по воде и суше.

Он создан с чистого листа.

Потому что только так можно соединить яркий индивидуальный образ с неординарными конструкторскими решениями. Наделить вездеход мощью на суше и легкостью на воде одновременно.

Ему подвластны снега и болота, пески и горы. Он может быть быстрым и непоколебимым на дорогах и равнинах, изворотливым и неспешным в горах и лесах.

Шаман. Во благо людям.



Шаман в экспедиции на Канин Нос, Архангельская область



Сердце Шамана.

Iveco F1C.

Надежный высокотехнологичный двигатель, подобно человеческому сердцу, служит залогом силы, выносливости и долголетия Шамана. Мы остановили свой выбор на дизельных турбированных двигателях Iveco, отлично зарекомендовавших себя в коммерческом транспорте. Модель двигателя F1C объемом 3,0 л, обеспечивая максимальный крутящий момент в 350 Нм уже с 1200 об/мин, позволяет вездеходу двигаться на бездорожье с минимально устойчивой скоростью 2 км/ч и легко набирать максимальные 70 км/ч на дорогах с твердым покрытием. При впечатляющих тягово-динамических показателях, дизельные двигатели Iveco отличаются весьма скромным аппетитом. Шаман расходует в среднем 25 литров топлива на 100 км пути. Многолетний опыт эксплуатации

вездеходов Шаман доказывает, что не стоит бояться современных дизельных двигателей со сложной системой питания. Iveco F1C отличается всеядностью к российскому дизельному топливу, конечно при условии использования солярки строго в соответствии с сезоном.



Компоновка шасси вездехода Шаман

Ковчег Шамана. Трансмиссия.

Все агрегаты трансмиссии Шамана сконпонованы в герметичной водоизмещающей алюминиевой лодке. Для обеспечения нормального теплового режима лодка принудительно венти-

руется. Доступ к агрегатам трансмиссии в походном режиме осуществляется из салона вездехода через быстроръемные полы.



Сила Шамана.

Подвеска.

Ездовой комфорт и дорожная всеядность Шамана – заслуга независимой подвески колес.

Конструкция на двойных поперечных А-образных рычагах с отдельной пружиной и амортизатором обеспечивает плавность хода на пересеченной местности, сравнимую с судном на воздушной подушке.

Запас прочности элементов подвески вселяет уверенность в дальних поездках в условиях тяжелого бездорожья.

Оригинальный колесный редуктор позволяет применять шины низкого давления размерности до 1300x700 мм без риска повреждения деталей трансмиссии.



Независимая подвеска. Колесный редуктор



Сваренный кузов до окраски

Образ Шамана. Стальной кузов.

Такой крупный вездеход потребовал особого подхода к конструированию кузова. Ведь недостаточно сформировать просторный обитаемый объем, важно обеспечить прочность конструкции при высоких, знакопеременных, изгибающих и ударных нагрузках на тяжелом бездорожье. Он должен быть легким, прочным, технологичным и ремонтпригодным.

Кузов снегоболотохода Шаман производится из стального листа.

Лазерная резка и гибка деталей на станке с ЧПУ обеспечивает стопроцентную повторяемость. Сварка элементов кузова и окончательная сборка конструкции производится в высокоточных кондукторах.





Шина AVTOROS MAX-TRIM в режиме «Болото», давление 0,05 атм

Следы Шамана.

Шины низкого давления.

Шины низкого давления – основа каждого вездехода. Без них невозможно преодолевать водные преграды и грунты со слабой несущей способностью. Только шины низкого давления не повреждают растительность болот и тундры.

Такие шины обладают большим объемом и способны работать вплоть до околонулевых значений внутреннего давления. В движении боковины шины равномерно складываются и образуют увеличенное пятно контакта с поверхностью.

На более плотных грунтах и дорогах общего пользования значение давления корректируется в зависимости от условий движения. Чем выше скорость движения и нагрузка на колесо – тем выше должно быть рабочее давление.

Оптимальным выбором для эксплу-

тации вездехода Шаман являются колеса с шинами AVTOROS MAX-TRIM 1300x700 мм. С ними вездеход раскрывает весь свой потенциал проходимости.

Однако по желанию Заказчика возможна комплектация шинами уменьшенного размера AVTOROS X-TRIM 1200x600 мм. С ними Шаман находится в допустимых габаритах для движения по дорогам общего пользования.



«Подруливание»



«Краб»

Рулевое управление.

Подруливание. Краб.

Снегоболотоход Шаман обладает уникальной системой рулевого управления. Водитель может выбирать между тремя режимами: поворот передних осей, подруливание и краб.

Поворот передних осей применяется на скорости свыше 30 км/ч.

Подруливание наделяет шестиметровый вездеход высокой маневренностью и рекомендовано для движения в ограниченном пространстве.

Краб – режим поворота всех колес в одну сторону. На слабонесущих грунтах, болотах, рыхлом снегу, этот режим особенно полезен. Каждое колесо идет по своей индивидуальной колее и не позволяет задней части вездехода проваливаться.

Переключение между режимами рулевого управления осуществляется во время движения.



Движение в режиме «Подруливание»



Дневной ходовой огонь и ближний свет



Задний фонарь. Габаритный свет

Глаза Шамана.

Светодиодная оптика.

При движении вне дорог общего пользования, особенно в сложных метеоусловиях и в темное время суток, очень важен эффективный и надежный свет.

В качестве основной оптики на вездеходе Шаман используются светодиодные модули всемирно известной компании Hella. Они отличаются повышенной светоотдачей при абсолютной пылевлагозащите и высоком уровне энергосбережения.

Дополнительно в зависимости от предпочтений Заказчика Шаман оснащается фароискателями, световыми балками, рабочим освещением.



Головной диодный свет Hella



Панель приборов. Пульты управления трансмиссией и подкачкой колес

Инструменты Шамана. Приборная панель.

Особое внимание создатели Шамана уделили приборам и органам управления вездеходом. Комбинация приборов включает в себя цифровой тахометр, спидометр, указатель температуры охлаждающей жидкости и давления масла. На ЖК-дисплеях выводится вся необходимая информация: одометр, напряжение в бортовой сети, счетчик моточасов, уровень топлива. Сами приборы оригинальные и являются настоящим украшением рабочего места водителя. Управление автоматической подкачкой колес, блокировками трансмиссии и выбор режимов рулевого управления вынесены на оригинальные пульты - мембранные клавиатуры. Беглого взгляда достаточно чтобы разобраться во всех основных вездеходных функциях. Управление освещением и дополни-

тельным оборудованием вынесено на привычные автомобильные подрулевые переключатели и удобные кнопки с индикаторами производства Hella.

Внутренний мир Шамана.

Интерьер «Охотник».

Будущий владелец Шамана может по своему спланировать салон вездехода и выбрать материалы и цвет отделки. Количество сидений и длина раскладных диванов может изменяться. В салоне устанавливаются вещевые шкафы, сейф для оружия, ложементы под спецоборудование. Также в списке дополнительного оснащения

накрышный кондиционер и вытяжной вентилятор на случай использования газовой плиты. Отделка потолка, сидений и диванов выполняется с применением высококачественных текстильных материалов, искусственной или натуральной кожи. Помимо стандартных цветов отделки

может быть разработана индивидуальная цвето-графическая схема для вашего вездехода. Отличительная особенность салона «Охотник» – раскладные диваны вдоль бортов. Максимально они вмещают 8 пассажиров. В разложенном виде получается полноценное спальное место для четверых человек.



Салон «Охотник» с раскладным столом и многофункциональными шкафами



Пассажи́рские кресла версии «Турист»

Интерьер «Турист».

В салоне размещаются шесть комфортабельных кресел с подлокотниками, ручками, вещевыми сетками и откидными столиками в спинках. Возле боковых дверей расположены кресла с подъемными сидениями, облегчающие доступ в салон. Особенность компоновки салона «Турист» – вместительные вещевые рундуки-кофры с мягкими подъемными крышками-подлокотниками, разделенные в соотношении 1 к 3. Салон любой компоновки может быть дополнен эвакуационным трапом / стойкой стрелка, либо дополнительным креслом с подъемным сидением.



Эвакуационный трап / стол / стойка стрелка



Движение по снегу в подъем

Повелитель стихий.

Снег.

Шаман решительно штурмует снежные преграды. Следует отметить, что известно свыше ста типов снега и каждый из них требует своего подхода к управлению вездеходом. Автоматическая подкачка колес и различные варианты блокировки дифференциалов трансмиссии, помноженные на водительский опыт, позволяют владельцу Шамана отправляться в дальние снежные путешествия.





Болото.

Шаман – настоящий покоритель болот. Там где человек рискует провалиться под зыбкий покров, Шаман уверенно движется через болотные просторы. Благодаря шинам низкого давления с минимальным давлением 0,05 атм, Шаман не повреждает хрупкий мох покровного болота. А если нужно двигаться по разбитым болотным колеям, выручат восемь ведущих колес, блокировки дифференциалов, понижающая передача и, на крайний случай, мощная гидравлическая лебедка.





Выход из воды

Пересеченная местность.

Динамичная езда по пересеченной местности – излюбленная стихия Шамана.

Восьмиколесная схема сглаживает неровности, энергоемкая подвеска гасит колебания. Внезапная водная преграда – не проблема, небольшие препятствия можно штурмовать ходом. Если при этом была превышена разумная скорость и вода, захлестнув капот, попала в лодку, поможет автоматическая система откачки воды. Дополнительно предусмотрен сливной кингстон, управляемый с водительского места.



Гребной винт

Вода.

Шаман не спасует и перед протяженными водными преградами.

Для этого предназначен быстросъемный гидравлический гребной винт.

Перед спуском на воду он устанавливается на задней части лодки, а после выхода из воды сразу же демонтируется.

Шаман может идти по воде только за счет вращения колес со скоростью 2 км/ч. Гребной винт обеспечивает скорость до 7 км/ч.

В любом случае следует соблюдать правила движения на воде, особенно в условиях ощутимого течения и волн.



Шаман на плаву



Степь.

Снегоболотоход Шаман проверен степями Казахстана в условиях весеннего разлива рек, солончаков и множества грязевых препятствий.

Наша техника регулярно участвует в экспедициях Роскосмоса по встрече экипажей Международной космической станции.



Лес.

В лесах внушительные габариты Шамана не мешают маневрированию среди деревьев. Режим рулевого управления «Подруливание» наделяет вездеход завидной маневренностью, а поваленные стволы Шаман преодолевает ходом.

Композитный обвес надежно защищает кузов от ударов стволов и ветвей деревьев.

В случае полного отсутствия дороги, Шаман будет усердно пробивать себе путь сквозь заросли кустарника и деревьев средней величины.





Горная местность.

В горах вездеход Шаман блестяще использует свои способности к преодолению 100% - подъемов и уверенному спуску. Большой угол опрокидывания позволяет пробираться в рискованных местах, гарантируя безопасность пассажирам.

На острых каменистых породах выручают прочностные характеристики шин Avtoros. В отличие от многих шин низкого давления, шины Avtoros отличаются повышенной стойкостью к проколам за счет более прочного каркаса и качественных материалов. Если все-таки шина получила повреждение, ее можно оперативно восстановить при помощи фирменного ремонтного набора. В самых тяжелых случаях выручит система автоматической подкачки колес: отключив все исправные колеса, можно продолжить свой путь до места ремонта.

Пустыня.

Залог выживания в условиях пустыни - в надежной и сбалансированной работе всего организма. Ведь к привычным для вездехода препятствиям добавляются экстремально высокие температуры.

Модифицированная система охлаждения двигателя и трансмиссии, салонный кондиционер увеличенной мощности - отличают вездеходы Шаман, предназначенные для эксплуатации в пустыне.

Фирменные шины низкого давления AVTOROS, вне зависимости от выбранной модели, благодаря прогрессивным характеристикам состава и запасу прочности конструкции, надежны в большом диапазоне рабочих температур.





Многоликий Шаман. Модификации.

Благодаря удобному и просторному салону, Шаман используется в самых разнообразных областях: скорой медицинской помощи, поисково-спаса-

тельных комплексах, службах мониторинга нефтегазовой и энергетической отрасли, охотхозяйствах, военной и туристической сфере.





Светотехника и фурнитура прицепа



Подвеска прицепа

Прицеп.

Каким бы просторным ни был кузов Шамана, всегда найдется дополнительный груз для прицепа. Для Шамана предлагается специализированный прицеп грузоподъемностью 800 кг с откидными бортами и ПВХ-тентом, выполненный в единой цветовой гамме с вездеходом. Стальная оцинкованная рама, профилированные алюминиевые борта, подвеска на пневмобаллонах, скрупулезно подобранная фурнитура – залог высококачественного изделия, способного долгое время приносить пользу своему владельцу.

Прицеп оснащается шинами низкого давления AVTOROS X-TRIM 600/55x21. Возможно изготовление прицепа по индивидуальным требованиям Заказчика.

Обращаем внимание, что в сцепке с прицепом невозможно форсирование водных преград!



Вездеход Шаман с прицепом



Напольные ковры из вспененной резины



Защитное покрытие кузова Raptor

Стиль Шамана.

Эксклюзивность Шамана подчеркивается фактурами материалов внешней и внутренней отделки.

Снаружи обращает на себя внимание ярко выраженная шероховатость защитно-декоративного покрытия Raptor. С ним Шаману не страшны царапины и сколы. Ни ветви деревьев, ни удары камней не способны разрушить защитную оболочку кузова.

Внутри особенный уют добавляют благородные текстуры натуральной или высокотехнологичной искусственной кожи. Мы не экономим на материалах отделки: даже тканевая обивка потолка салона обладает тактильными ощущениями замши. Интерьер красуется фирменной ромбовидной прострочкой, а сидения могут быть украшены вышивкой фирменной символики.

Напольное покрытие дополняют эффектные и практичные ковры, выполненные в общей цветовой гамме.



Вышивка логотипа «Шаман» на кожаной отлелке сидений



Сервис.

Обучение управлению вездеходом.

Авторос предлагает своим клиентам пройти курс обучения управлению и обслуживанию вездехода Шаман. Знание нюансов владения сложной техникой избавит вас от проблем в будущем.

Техническое обслуживание.

Авторос предлагает уникальный формат сервисного обслуживания своих вездеходов. Владелец Шамана в любой точке России может рассчитывать на выезд наших специалистов для проведения как периодических сервисных процедур, так и для сложного ремонта.

Подробности и условия сервисного контракта уточняйте в отделе продаж. Популярны запасные части и расходники всегда в наличии на центральном складе производителя.

Доставка.

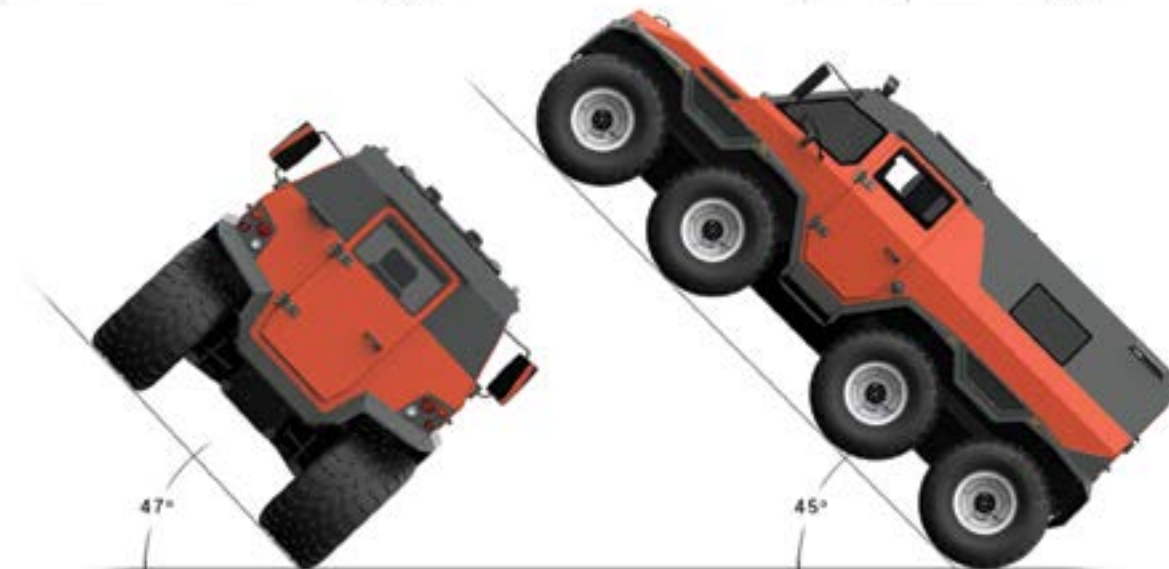
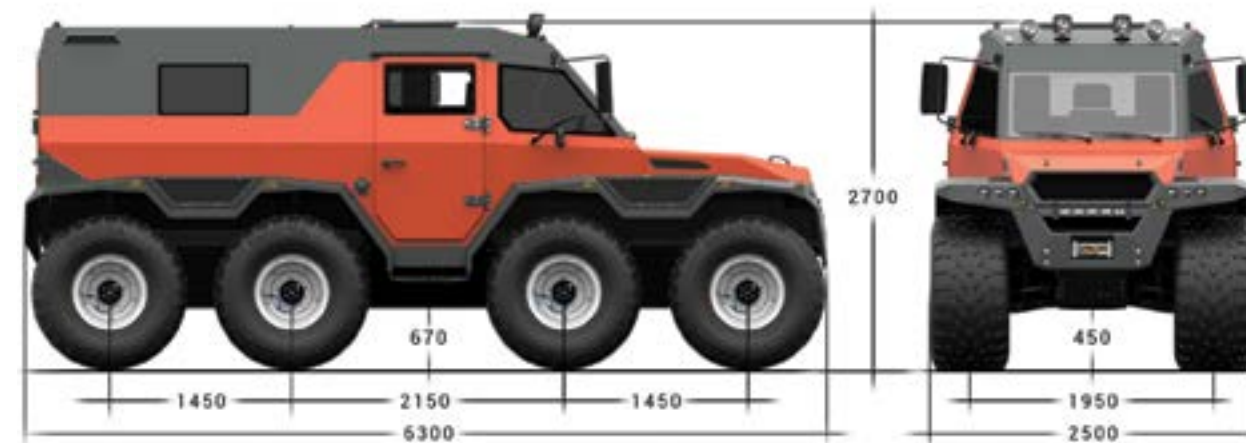
За годы продаж вездеходов по России и странам СНГ нами отработаны оптимальные схемы и способы доставки вездеходов: грузовые и контейнерные перевозки. Вездеход Шаман транспортируется в типовой евро-фуре или в контейнере 40HQ после предварительного демонтажа колес и расширителей колесных арок. Доставка и разгрузка проходит под контролем наших специалистов. Сроки доставки в различные регионы зависят от выбранной транспортной компании.

Гарантия.

Гарантийный срок эксплуатации вездехода Шаман составляет 12 месяцев или 10000км с момента прооодажи, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

Технические данные.

| | |
|------------------------------------|--|
| Модель снегоболотохода | AR-3983 «ШАМАН» |
| Колесная формула | 8x8 |
| Тип конструкции | Цельнометаллический кузов на несущей водоизмещающей лодке |
| Количество посадочных мест, чел. | 1+8* |
| Количество спальных мест, чел. | 4 (в версии «Охотник») |
| Конструкционная масса, кг | 4800 |
| Разрешенная максимальная масса, кг | 6300 |
| Габаритные размеры Д/Ш/В, мм | 6300/2500/2700 |
| Дорожный просвет, мм | 450 |
| Колея, мм | 1950 |
| Угол опрокидывания, град | 47 |
| Максимальный подъем, град | 45 |
| Продольный радиус проходимости, мм | 1700 |
| Модель двигателя | Iveco F1-C, 3,0TD |
| Мощность, л.с. | 146 |
| Максимальный крутящий момент, Нм | 350 |
| Тип топлива | Дизельное |
| Объем топливных баков, л | 260 |
| Средний расход топлива, л/100км | 25 |
| Коробка передач | Механическая, 6-ступенчатая |
| Раздаточная коробка | 2-ступ., 5-ти вальная, с блокируемым дифференциалом и подключаемыми 1 и 2 мостами, с валом отбора мощности |
| Рулевое управление | Гидрообъемное, с гидроцилиндрами в качестве исполнительных механизмов |
| Мосты | На базе УАЗ «Спайсер» |
| Колесный редуктор | Оригинальный |
| Шины низкого давления | AVTOROS X-TRIM 1200x600-21, AVTOROS MAX-TRIM 1300x700-21 |
| Колесные диски, дюйм | 19x21 (для шин X-TRIM), 23x21 (для шин MAX-TRIM) |



* – Возможно исполнение салона вместимостью до 12 мест, включая водителя



АВТОРОС



8 800 775-86-22 - бесплатный звонок по России
+7 (495) 255-52-21



avtoros.info



facebook.com/avtoros



youtube.com/avtoros



instagram.com/vezdehod_avtoros